

WORLD FIREFIGHTERS GAMES – Prova “Firetruck Challenge”

Local: Instalações da Lisnave – Cacilhas – Almada

Prova: Firetruck Challenge

Data: 2 e 3 de maio de 2022.

Descrição: Conduzir um veículo pesado (tipo VUCI) num traçado balizado no pavimento com cones de sinalização, composto por um total de nove (9) postos de controlo, no menor espaço de tempo possível, sem colisões. O tempo máximo para concluir o percurso é de 8 min., que ultrapassado origina a desclassificação.

Manobra	Designação	Medidas (metros)
		L-Largura – C-Comprimento E-Entrada – S-Saída
1	Garagem – Início / Final - Start / End	L3 X C10
2	Linha reta/marcha à retaguarda - Straight line/reverse	L3 X C60
3	Espaço confinado – Inversão 3 estágios - Inversion 3 stages	L12 X C30
4	Beco sem saída – Alley Dock	L3 X C9
5	Serpentina - Serpentine	L15 X C60
6	Passagem desalinhada – Offset Alley	L3 X C10 (2)
7	Estacionamento paralelo – Parallel Parking	L4 X C8,7
8	Rotunda apertada - Tight roundabout	
9	Estreitamento de via - Diminishing clearance	E3 – S2,5

REGULAMENTO

Com início em **MANOBRA 1 – Garagem – Início / Final**, o motorista vira à direita e entra em marcha frontal em **MANOBRA 2 – Linha reta/marcha à retaguarda**.

Chegado ao final de **MANOBRA 2**, efetua o mesmo percurso em marcha à retaguarda até posicionar o veículo de frente para **MANOBRA 3 – Espaço confinado – Inversão 3 estágios**.

Inicia marcha frontal em direção a **MANOBRA 3 – Espaço confinado – Inversão 3 estágios**, onde deve de entrar e fazer inversão do sentido da marcha, saindo do mesmo posto em marcha frontal. Avança até à frente de **MANOBRA 4 – Beco sem saída**, posicionando-se de forma a entrar em marcha à retaguarda neste posto.

Sai em frente, até à rotunda balizada por um cone e por limitação circular, entrando pela direita e saindo pela esquerda, posicionando-se para entrar em **MANOBRA 5 – Serpentina**, seguindo encostado à direita da caixa até ao final. Efetua marcha à retaguarda serpenteando entre os entre os cones até à entrada de **MANOBRA 5 – Serpentina** e avança serpenteando pelo lado contrário ao assumido na marcha à retaguarda até à saída do Posto, do lado esquerdo.

Saindo à esquerda, entra em **MANOBRA 6 – Passagem desalinhada**, efetuando o percurso delimitado e seguindo em frente.

Em **MANOBRA 7 – Estacionamento paralelo** deve manobrar para estacionar paralelamente em manobra de marcha à retaguarda. Considera-se estacionado quando o veículo não apresentar qualquer parte da estrutura fora do alinhamento dos cones à esquerda.

Sai do estacionamento, segue em frente e vira à esquerda seguindo em linha reta até ao final da via, onde deve abordar **MANOBRA 8 – Rotunda apertada** contornando pela direita a rotunda assinalada por um cone e seguindo em frente.

Em **MANOBRA 9 – Estreitamento de via**, deve passar entre as duas linhas de cones dispostos de maneira a afunilar a via, com uma entrada larga e uma saída mais estreita. Após **MANOBRA 9**, vira

à direita e deve estacionar em marcha à retaguarda em **MANOBRA 1 – Garagem Início / Final**, onde termina a prova.

Regras e condições aplicadas:

1. É disponibilizado um Veículo Urbano de Combate a Incêndios (VUCI) com as medidas máximas de 2,10 m X 6,20 m;
2. É disponibilizada uma Ambulância de Socorro (ABSC) com a respetiva tripulação credenciada para apoio às provas;
3. Serão marcadas no pavimento linhas correspondentes às linhas de cones que compõem cada um dos 9 Postos de Manobra, para facilitar a recolocação em caso de derrube ou projeção;
4. A organização assegura a presença de um tradutor, ou dispositivos eletrónicos de tradução aos participantes que o solicitarem;
5. A Organização reserva-se no direito de proceder à recolha de imagens fotográficas ou videográficas, quer para efeitos de marketing, quer para efeitos de prova do cometimento de uma irregularidade passível de penalização;
6. Todos os passos do circuito (9 postos de manobra) serão explicados aos participantes antes do início oficial das provas.

Metodologia de Avaliação / Classificação:

1. A prova é individual, sendo permitida apenas a presença do motorista na cabina;
2. A prova tem início em **MANOBRA 1 – Garagem Início / Final** dando início à cronometragem com o arranque da ignição e termina no mesmo ponto em **MANOBRA 1 – Garagem Início / Final**, com o desligar da ignição.
3. No caso de o veículo apresentar fuga de ar no circuito pneumático, sendo necessário o tempo de carregamento após colocar o motor em funcionamento, será acordado entre a organização e participantes o início da cronometragem após um toque de buzina, pelo motorista. Em caso de dúvida, este processo deve ser aplicado independentemente da existência ou não de fugas de ar;
4. A cronometragem é efetuada por elemento da organização ou de apoio a esta, com equipamento de contagem de tempo disponibilizado pela mesma;
5. Considera-se tacitamente aceite por todos os envolvidos, a utilização de equipamentos comuns de contagem de tempo (cronómetros), sem obrigatoriedade de Certificação;
6. A prova deve ser efetuada num **tempo cronometrado máximo de 8 minutos**;
7. Se o concorrente ultrapassar o tempo máximo (8 min.), a prova será interrompida definitivamente, resultando na desclassificação do participante;
8. Por cada cone/bola de ténis derrubado, é aplicada uma **penalização de 20 segundos (20'')**;
9. Considera-se “derrube” a queda de um cone ou a sua projeção a **mais de 2 cm** do local de origem ou da linha assinalada ou a simples queda da bola de ténis, mesmo sem deslocação do cone;
10. Cones derrubados são recolocados por elementos de apoio à organização, podendo provocar nova penalização, se derrubados ou projetados mais uma vez pelo mesmo participante, bem como a queda da respetiva bola;
11. O tempo necessário à recolocação de elementos constituintes de cada um dos postos, acresce ao tempo despendido pelo participante na execução da respetiva prova, sem paragem do cronómetro;
12. A recolocação de cones / bolas é obrigatória antes da passagem do veículo em prova;
13. Deve ser respeitada a ordem de execução de cada Posto, sob pena de penalização;
14. Face a incumprimento na ordem de execução dos postos de manobra, é obrigatório retomar a prova no início do último Posto corretamente executado, sem paragem do cronómetro; no final da execução da manobra do posto executada fora de ordem, o avaliador informa que deverá assumir a posição final do último posto executado na ordem correta, sofrendo ainda uma **penalização de 2 minutos**;

15. Dentro do princípio estabelecido no número anterior, cada posto de manobra não cumprido na totalidade, representa uma **penalização de 2 minutos** acrescentado ao tempo total de prova;
16. Em caso de empate nos tempos de prova, assumirá a posição mais privilegiada o participante que tiver menor tempo acumulado de penalizações;
17. Quaisquer questões decorrentes de reclamações apresentadas pelos participantes serão analisadas e as tomadas de posição serão apresentadas pelo coletivo de Júri/Organização, adiante designado.
18. Perante questões mais complexas, que obriguem a uma análise mais aprofundada sobre os fundamentos que as sustentam, o Júri reserva-se no direito de responder à posteriori, por escrito ao interessado.

Horários

As provas iniciar-se-ão pelas 09h 00min. terminando às 18h 00min.
O período de almoço está previsto para as 13h00m retomando a atividade às 14h00m.

Júri / Organização

Pedro Machado, organização dos WFG Portugal 2022;
Francisco Ortigão, organização dos WFG Portugal 2022;
Vítor José Mourato, formador AT Condução, da Escola Nacional de Bombeiros;
Nuno Miguel Marques, formador AT Condução, da Escola Nacional de Bombeiros;
Rui Manuel Henriques, formador AT Condução, da Escola Nacional de Bombeiros;
José Armando Mendes, formador AT Condução, da Escola Nacional de Bombeiros.

Responsabilidades

Cada participante é responsável por eventuais danos ou avarias ocorridas nos veículos, no período em que prestam a sua prova.